



COMUNE DI NAPOLI
SERVIZIO MOBILITA' SOSTENIBILE
SERVIZIO ATTIVITÀ TECNICHE MUNICIPALITÀ 9
ORDINANZA SINDACALE

PROGRESSIVO ANNUALE:
14 NOV 2012
PROG. n. 1194

Prot. n. 383 del 14/11/2012

OGGETTO: Istituzione di una "Zona a Traffico Limitato" sperimentale in un tratto di via dell'Epomeo a Soccavo dal 19 novembre 2012 al 19 febbraio 2013.
Revoca dell'Ordinanza Sindacale n. 1128 del 6.11.2012

IL SINDACO

Premesso che:

- l'Amministrazione comunale sta programmando e attuando una serie di azioni ed interventi tesi a:
 - garantire una mobilità efficiente nel rispetto dei vincoli ambientali;
 - migliorare la vivibilità e le condizioni ambientali degli spazi urbani, in particolare nelle aree più congestionate e in tutte quelle, centrali e periferiche, che soffrono una per una circolazione non compatibile con le loro specifiche caratteristiche urbanistiche – architettoniche;
 - rendere più efficaci le condizioni generali della mobilità pedonale;
 - garantire una migliore accessibilità con il trasporto pubblico;
- per il conseguimento di tali obiettivi sono stati individuate alcune strategie di intervento, che mirano all'incremento della velocità e dell'offerta del trasporto pubblico, all'incremento del sistema di aree ambientali, delle Aree Pedonali (A.P.) e delle Zone a Traffico Limitato (Z.T.L.), a migliorare la fluidificazione sulle arterie della rete primaria, a mettere a sistema la rete su ferro e su gomma con i parcheggi di scambio; tutto al fine di disincentivare i flussi veicolari di attraversamento delle zone centrali di ogni bacino e ridurre i carichi veicolari sull'area centrale della città e sulla rete stradale di adduzione e, inoltre, per garantire continuità, sicurezza e qualità ambientale alla rete delle percorrenze pedonali;
- nel vigente PGTU, per l'area di via dell'Epomeo, è prevista la istituzione di una Zona a Traffico Limitato, dalla rotatoria di via Giustiniano a via Servio Tullio;
- il Servizio Viabilità e Traffico – ora Servizio Mobilità Sostenibile – ha elaborato un apposito Piano, da attuarsi in più fasi, prevedendo una prima attuazione del dispositivo per il tratto di via dell'Epomeo compreso tra via Montevergine e via Servio Tullio;
- il Piano così proposto è stato trasmesso alla Municipalità 9 per il parere di competenza da esprimersi ai sensi del Regolamento delle Municipalità;

Visto il parere favorevole del Consiglio della Municipalità 9;

Considerato che:

- su via dell'Epomeo, da via Servio Tullio a via Giustiniano, in direzione via Giustiniano, vigente un dispositivo di corsia riservata ai mezzi pubblici di linea e non di linea che deve essere confermato il dispositivo da attuarsi;
- l'attuazione del provvedimento in essere è previsto per il giorno 19 novembre 2012;
- la Polizia Municipale ha trasmesso la nota prot. 5800/RIS/2012 con delle specifiche richieste per l'attuazione del dispositivo;
- con OS n. 1128 del 6.11.2012 è stato istituito un particolare dispositivo di traffico relativo all'istituzione di una "Zona a Traffico Limitato" sperimentale in un tratto di via dell'Epomeo a Soccavo dal 19 novembre 2012 al 19 febbraio 2013;
- nella parte ordinativa del predetto atto, nelle eccezioni al divieto di circolazione, non è prevista la possibilità di transito per le autorimesse presenti sul tratto interessato e per i mezzi di igiene pubblica urbana;

Letta la nota n. 2590 del 12.11.2012 della Municipalità 9;

Considerato ancora che per facilità di lettura dei provvedimenti amministrativi è stato deciso di non integrare l'Ordinanza vigente, inserendo le nuove deroghe richieste, ma di procedere alla revoca e alla contestuale emissione di un nuovo provvedimento;

Ritenuto che a seguito di quanto esposto si debbano adottare i provvedimenti indicati nella parte dispositiva del presente atto;

Letto il D.L.vo 30/04/1992 n° 285 e successive modifiche ed integrazioni;

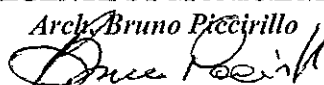
ORDINA

- A) Revoca dell'Ordinanza Sindacale n. 1128 del 6.11.2012;
- B) Istituire, dal 19 novembre 2012 al 19 febbraio 2013, il seguente dispositivo di traffico in attuazione della "Zona a Traffico Limitato" sperimentale di via dell'Epomeo:
1. in via dell'Epomeo, nel tratto compreso tra le confluenze di via Montevergine/via A. Pio e via Servio Tullio
 - a) *il divieto di transito veicolare e divieto di circolazione veicolare, tutti i giorni della settimana, dalle ore 9.00 alle ore 20.00, nella corsia di destra, da via Montevergine a via Spartaco, eccetto:*
 - 1) i veicoli dei residenti e dei domiciliati e dei non residenti - titolari di posto auto fuori sede stradale - diretti ai passi carrai degli edifici ivi presenti;
 - 2) i mezzi pubblici di linea e non di linea (bus, taxi, auto pubbliche a noleggio con conducente);
 - 3) gli autoveicoli che trasportano diversamente abili con capacità di deambulazione sensibilmente ridotta, muniti del tesserino di cui al D.M.LL.PP. 1176 del 08.06.79, regolarmente rilasciato dalla competente Autorità, nonché i veicoli della Napoli Sociale adibiti al trasporto disabili;
 - 4) i veicoli delle Forze dell'Ordine, di emergenza e di soccorso e dell'Amministrazione Comunale in Servizio;
 - 5) i veicoli intestati a Società di vigilanza privata in servizio;
 - 6) i veicoli adibiti al carico-scarico delle merci dalle ore 7,00 alle ore 10,00 e dalle ore 14,00 alle ore 16,00;
 - 7) i veicoli destinati all'autorimessa interna all'area [previo controllo ai presidi e con obbligo, per il titolare dell'attività, di comunicare a fine giornata (entro le 24.00), l'elenco dei veicoli parcheggiati nelle loro strutture];
 - 8) i veicoli intestati a Società controllate dal Comune di Napoli, per specifici interventi all'interno del tratto interessato;
 - b) *il divieto di sosta permanente con rimozione coatta con la conseguente sospensione delle aree di sosta a pagamento senza custodia (cosiddette "strisce blu");*
 - c) *n. 3 aree riservate alla sosta dei veicoli a servizio di persone diversamente abili di cui una a valle confluenza con via Montevergine (altezza Farmacia), una all'alt. della Banca "Monte dei Paschi di Siena", e l'altra a valle dell'ingresso del "parco del Pino";*
 - d) *n. 3 aree riservate alle operazioni di carico-scarico merci di prosieguo agli stalli riservati ai disabili di cui al precedente punto "c";*
 2. **il divieto di sosta permanente con rimozione coatta:**
 - a) *in via 4 Novembre, tratto compreso dalla confluenza di via P. della Valle a via Montevergine;*
 - b) *in via C. Scherillo, tratto compreso dalla confluenza di via Montevergine all'incrocio di via S. Manna;*
 - c) *in via Risorgimento, tratto compreso dal civ. 37 e fino a via Pigna;*
 - d) *via F. Bottazzi;*
 - e) *via V. Verdolino;*
 3. **il senso unico di circolazione in via Risorgimento - in direzione di via Pigna - dall'incrocio di via P. della Valle al civ. 37;**
 4. **i residenti possessori di permesso di sosta e gli abbonati nelle aree regolamentate a pagamento senza custodia (strisce blu), interessate dai provvedimenti di sospensione della sosta (divieti di sosta), possono parcheggiare anche nelle aree di sosta regolamentate a pagamento senza custodia limitrofe ai settori interessati dai divieti;**
 5. **ogni altra O.S. in contrasto con la presente e da ritenersi temporaneamente sospesa;**
 6. **il presente provvedimento entra in vigore dalla installazione della prescritta segnaletica.**

Il Servizio Autonomo Polizia Locale è autorizzato ad adottare ogni altro provvedimento di carattere contingente che si ritenga necessario per la disciplina e la sicurezza della circolazione veicolare e pedonale.

IL DIRIGENTE SMS
Ing. Gianfrancesco Pomicino

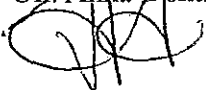
IL DIRIGENTE ST MUNICIPALITA' 9

Arch. Bruno Piccirillo


Il Servizio Autonomo Polizia Locale è incaricato di vigilare, unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art.12 del D.L.vo 30/04/1992 n° 285, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza.

L'ASSESSORE ALLA MOBILITA' E INFRASTRUTTURE

On. Anna Donati



ORDINANZA SINDACALE

Progressivo Annuale n. 1194 del 14 NOV 2012

DIPARTIMENTO SEGRETERIA GENERALE

Segreteria della Giunta Comunale

**Si attesta che la pubblicazione del presente atto,
ai sensi dell'art. 10, comma 1, del D.Lgs. 267/00,
ha avuto inizio il 14 NOV 2012**

IL FUNZIONARIO RESPONSABILE